Lista kontrolna zwrotu i inspekcji DPF

1. Kontrola obudowy DPF

Uwaga: Do regeneracji kwalifikują się wyłącznie filtry DPF Dinex OE lub posiadające homologację typu.



Skorodowane powierzchnie uszczelniające



Przemieszczony rdzeń ceramiczny (wypchnięty)

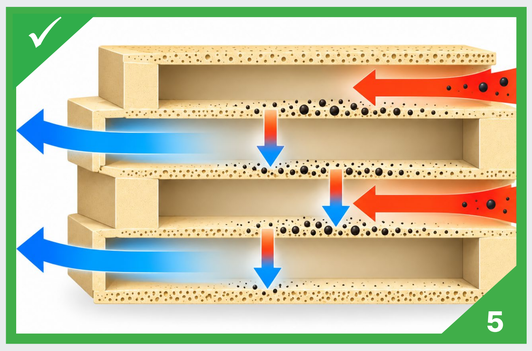


Uszkodzone wsporniki / wgniecione powierzchnie uszczelniające



Wgniecenia wpływające na rdzeń – mogą być niewidoczne do czasu inspekcji

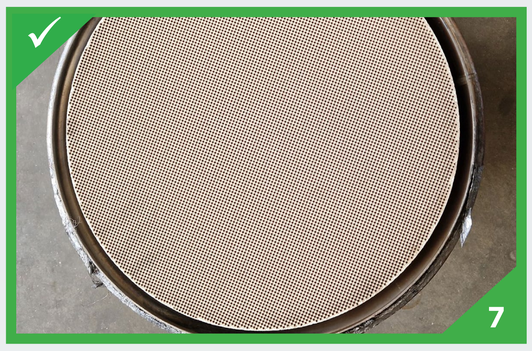
2. Rdzeń DPF – kontrola wstępna



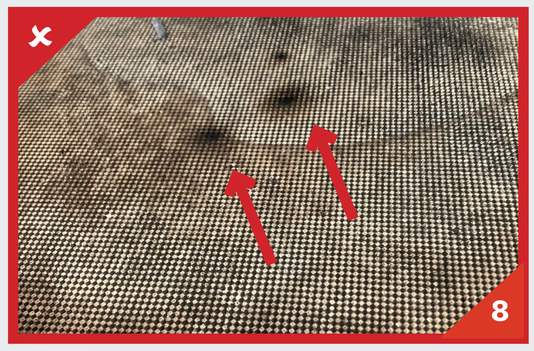
Jeżeli co drugi kanał jest zaślepiony na przeciwległych końcach i żaden kanał nie jest całkowicie otwarty, filtr DPF jest sprawny



Sadza po stronie wlotowej



Czysta strona wylotowa



Sadza po stronie wylotowej – wskazuje na otwarte kanały

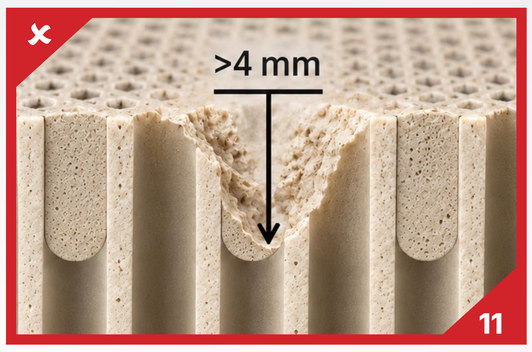
3. Rdzeń DPF – kontrola strukturalna



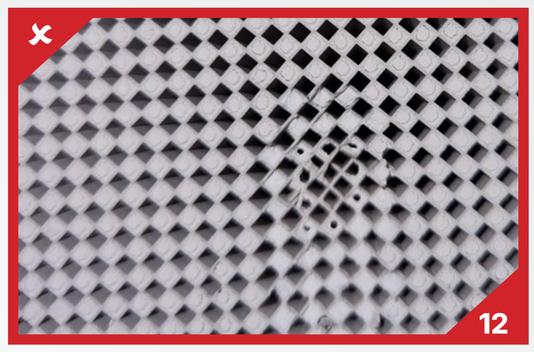
Zarysowania o głębokości <4 mm



Wyszczerbienia o głębokości <4 mm



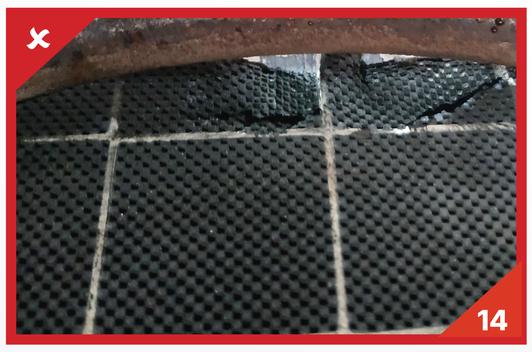
Uszkodzenia o głębokości >4 mm



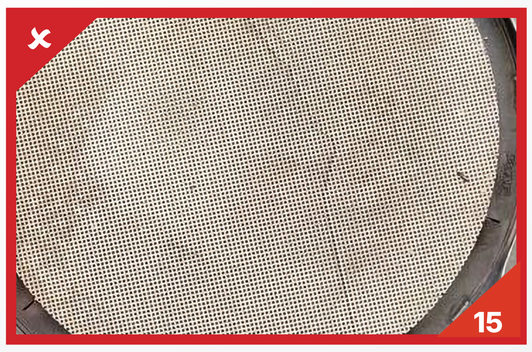
Kanały całkowicie otwarte



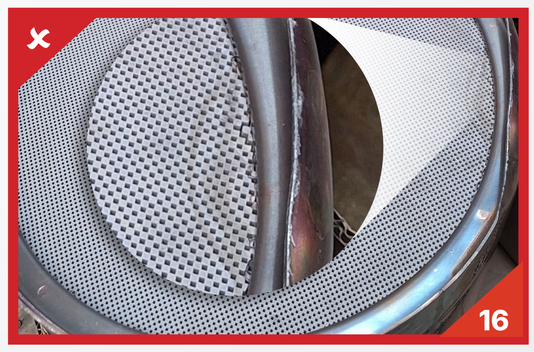
Mocno uszkodzone krawędzie



Mocno uszkodzone krawędzie



Pęknięcia między wieloma kanałami

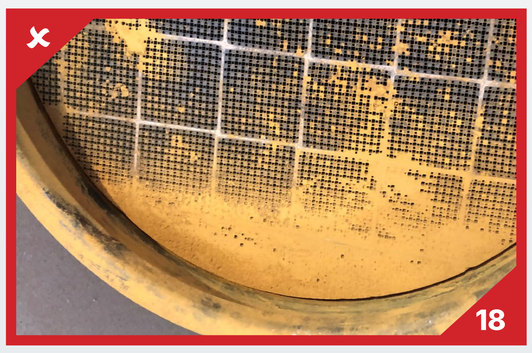


Pęknięcia między wieloma kanałami

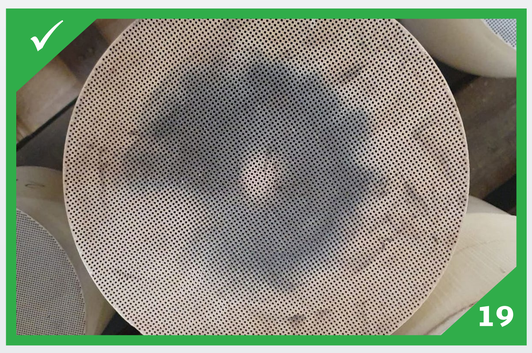
4. Płyny, korozja i inne uszkodzenia



Lekka korozja / przebarwienia



Silna korozja / zablokowanie



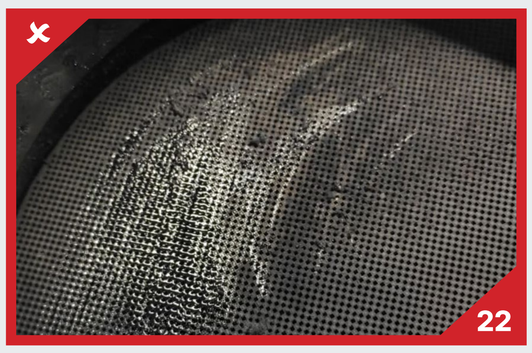
Lekkie ciemne przebarwienie (zwykle płyn chłodzący)



Lekkie czerwonawe przebarwienia, (zwykle płyn chłodzący)



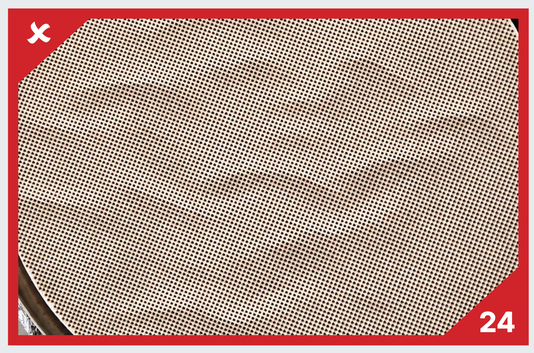
Silne białe osady krystaliczne (zwykle AdBlue®)



Ciemne i lepkie substancje, zwykle olej silnikowy



Zanieczyszczenie paliwem – zwykle niewidoczne, ale łatwe do rozpoznania po zapachu



Faliste krawędzie na powierzchni rdzenia – wskazują, że rdzeń jest stopiony wewnątrz

TYPE APPROVED

Wszystkie nowe i regenerowane filtry DPF posiadają pełną homologację typu

2 YEAR WARRANTY

W filtrach DPF Recon RX

Sprawdź tutaj w naszym katalogu pełną ofertę nowych lub regenerowanych filtrów DPF z homologacją typu:



dinex

going the extra mile