

# Budowanie zaufania do czujników NO<sub>x</sub> na rynku wtórnym

Czy uważasz, że jedynym sposobem na zapewnienie stabilnych osiągnięć i bezproblemowej jazdy jest unikanie czujników NO<sub>x</sub> dostępnych na niezależnym rynku części zamiennych? Nie jesteś sam. Ale dzięki technologii drugiej generacji, Dinex wyróżnia się z tłumu i przywraca zaufanie do produktów Aftermarket.



AFTERMARKET

going the extra mile



Czujnik NO<sub>x</sub> to wyrafinowane urządzenie, które powinno sprostać trudnym warunkom pracy, zapewniając jednocześnie dokładne odczyty zgodne z ECU pojazdu. W ciągu ostatnich lat nasza branża nauczyła się, że te czujniki są znacznie bardziej złożonym produktem niż te, z którymi rynek wtórny miał do czynienia wcześniej i wiąże się z wyzwaniami wymagającymi innego podejścia.

W 2023 r. Dinex dokonał istotnych zmian i wprowadził na rynek czujniki NO<sub>x</sub> drugiej generacji. Co się zmieniło i czy ta zmiana wystarczy, aby przekonać warsztaty do stosowania produktu z rynku wtórnego w codziennej pracy? Przyjrzyjmy się trzem kluczowym ulepszeniom, które wyróżniają czujniki Dinex:

## Czujniki NO<sub>x</sub> Dinex generacji 2.0



**Rozwiązano problem kompatybilności dzięki inteligentniejszemu oprogramowaniu:** Tradycyjne czujniki NO<sub>x</sub> dostępne na rynku wtórnym często ulegają awarii w różnych warunkach, z powodu problemów ze zgodnością oprogramowania. Zaawansowane oprogramowanie Dinex zapewnia pełną zgodność, nawet w przypadku niektórych aktualizacji oprogramowania ECU, co w połączeniu z możliwością łatwego flashowania oprogramowania, oferuje solidną, długoterminową niezawodność.



**Dokładność zapewniona przez najnowsze komponenty czujników:** Niedokładne odczyty NO<sub>x</sub> prowadzą do przedawkowania AdBlue® i kosztownych napraw układu oczyszczania spalin. Czujniki generacji 2.0, wyposażone w zaawansowane elementy pomiarowe i ulepszoną konstrukcję głowicy czujnika, osiągają imponujący poziom niedokładności na poziomie <2% nawet po całym roku użytkowania. Dzięki temu spełniają normy OE i limity specyfikacji.



**Zbudowane z myślą o najtrudniejszych warunkach:** Czujniki Dinex stawiają czoła wewnętrznym i zewnętrznym wyzwaniom, takim jak szok termiczny, ekstremalne ciepło, kondensacja, sadza, zanieczyszczenia, wilgoć, kurz, wahania temperatury i inne. Aby zapewnić trwałość, nasze czujniki generacji 2.0 są wyposażone w zaawansowane technologie elementów czujnikowych, techniki lutowania, ochronę przed drganiami i ekranowanie płytek drukowanych.

## Lepszy produkt, od lepszego partnera

Wraz z wprowadzeniem czujników NO<sub>x</sub> generacji 2.0, firma Dinex odnotowała natychmiastowy spadek wskaźnika reklamacji i obecnie znajdujemy się na poziomie znacznie poniżej standardów branżowych dla tego segmentu produktów.

Niemniej w przypadku części, takich jak czujniki NO<sub>x</sub>, nie chodzi tylko o oferowanie produktów o odpowiedniej jakości. Z naszego doświadczenia wynika, że rynek jest w równym stopniu uzależniony od szkoleń, wsparcia i rozwiązywania problemów, dlatego firma Dinex zintensyfikowała wszelkie działania także w tym obszarze.

Podsumowując, chcemy podkreślić, że w przypadku Dinex nie współpracujesz tylko z dostawcą: współpracujesz z wiodącym europejskim ekspertem w dziedzinie emisji spalin, we wszystkim, od turbosprężarki po rurę wydechową.

Więcej szczegółów i informacji znajdziesz tutaj:

