Lista kontrolna Dinex Recon RX — zwrot i inspekcja DPF

Ważne: wytyczne dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa

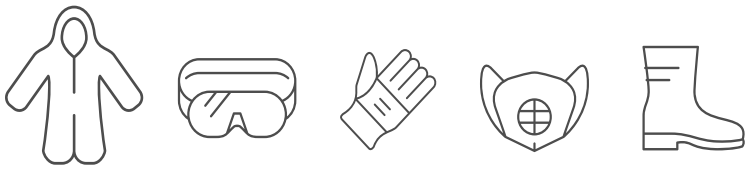


Używane filtry DPF zawierają szkodliwą sadzę, popiół i ultradrobne cząstki pochodzące ze spalin pojazdu. Niewłaściwe obchodzenie się z nimi naraża Ciebie i osoby znajdujące się w pobliżu na poważne zagrożenia dla zdrowia.

Unikaj kontaktu ze skórą. Unikaj kontaktu z oczami. Unikaj wdychania.

Nigdy nie próbuj samodzielnie czyścić używanego filtra DPF. Nie używaj sprężonego powietrza do przedmuchiwania filtra i unikaj pracy w wietrznych miejscach lub w pobliżu prac z użyciem sprężonego powietrza, ponieważ szkodliwe cząstki mogą łatwo unosić się w powietrzu.

Zalecane środki ochrony osobistej



Zawsze używaj rękawic ochronnych, okularów ochronnych i odpowiednich środków ochrony dróg oddechowych. Zalecamy również pełną odzież ochronną i ochraniacze na obuwie, ponieważ szkodliwe cząstki mogą osadzać się na ubraniu i włosach.

Lista kontrolna inspekcji rdzenia DPF

1. Aby zachować jakość i zgodność z homologacją typu w całym procesie regeneracji, Dinex przyjmuje wyłącznie oryginalne filtry DPF OE lub filtry DPF Dinex z homologacją typu.
2. Numer OE zwracanego filtra DPF musi odpowiadać jednemu z numerów OE objętych otrzymanym regenerowanym filtrem DPF Dinex. Najnowsze odpowiedniki numerów OE można sprawdzić w Dinex Partner Portal.

   Przykład: jeśli zakupiono część Dinex o numerze 41002-RX, zwracany filtr DPF musi mieć numer OE odpowiadający 81.15103.0107 lub 81.15103.9107.
3. Sprawdź filtr DPF przeznaczony do zwrotu zgodnie z kryteriami kontroli wzrokowej podanymi na następnej stronie.
4. Umieść używany filtr DPF w dołączonym worku ochronnym i do zwrotu ponownie użyj oryginalnego kartonu oraz wewnętrznego opakowania ochronnego, aby zapobiec uszkodzeniom podczas transportu.
5. Dołącz do kartonu wypełniony i podpisany dokument (patrz strona 2) albo skorzystaj z formularza online na shop.dinex.eu
6. Zwróć filtr DPF zgodnie z uzgodnionymi warunkami wysyłki i adresem dostawy.

Kryteria kontroli wzrokowej rdzenia DPF

1. **Kontrola obudowy:** Dinex dopuszcza mechaniczne i strukturalne uszkodzenia metalowej obudowy, pod warunkiem że rdzeń ceramiczny pozostaje nienaruszony. Dotyczy to korozji (1), przesuniętych rdzeni (2) i uszkodzonych wsporników (3). Dopuszczalne są również powierzchniowe wgniecenia (4), jednak mogą one ukrywać uszkodzenia wewnętrzne, które mogą spowodować odrzucenie podczas regeneracji.

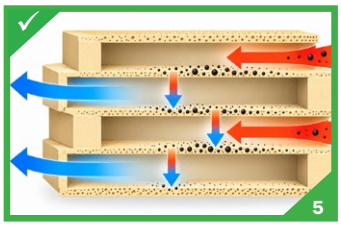


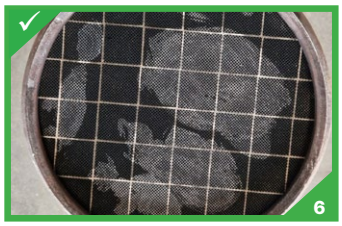




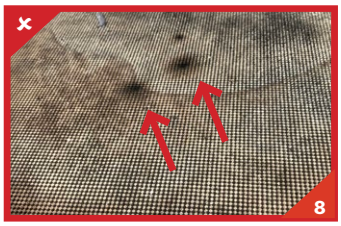


2. **Wstępna kontrola rdzenia:** Sprawny filtr DPF ma naprzemienne kanały zaślepione po przeciwnych stronach (5), co wymusza przepływ spalin przez ścianki kanałów. Sadza po stronie wlotowej (6) jest zjawiskiem normalnym, natomiast strona wylotowa powinna być czysta (7). Widoczna sadza po stronie wylotowej (8) może wskazywać na uszkodzone lub otwarte kanały i skutkować odrzuceniem.





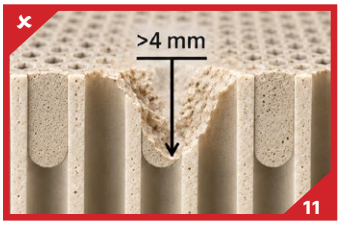


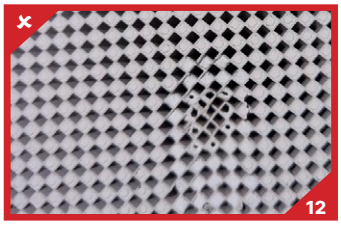


3. **Kontrola strukturalna rdzenia:** Drobne zarysowania (9) i wyszczerbienia (10) są dopuszczalne, jeśli mają mniej niż 4 mm głębokości i nie odsłaniają kanałów. Filtry DPF z uszkodzeniami głębszymi niż 4 mm (11), całkowicie otwartymi kanałami (12), poważnie uszkodzonymi krawędziami (13–14) lub pęknięciami obejmującymi wiele kanałów (15–16) zostaną odrzucone, ponieważ takie wady pogarszają integralność i skuteczność filtracji DPF.



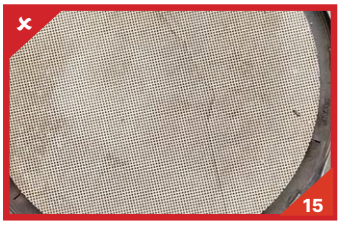


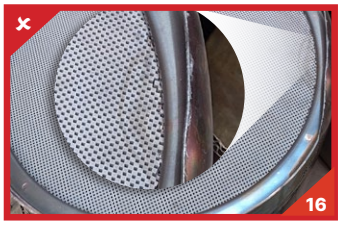








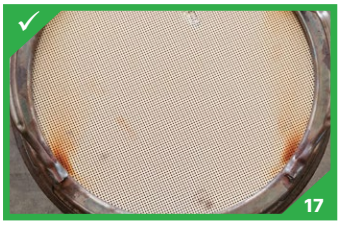


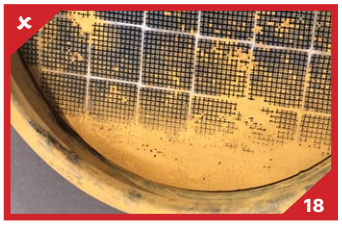


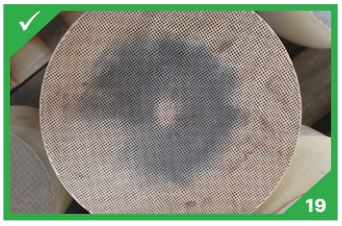
4. **Płyny, korozja i inne wady:** Lekka korozja lub przebarwienie (17) są dopuszczalne, jeśli kanały pozostają drożne. Silna korozja lub niedrożność (18) skutkuje odrzuceniem.

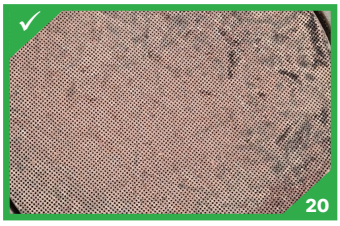
   Lekkie ciemne lub czerwonawe przebarwienia (19–20), często spowodowane płynem chłodzącym, mogą być dopuszczalne. Silna krystalizacja AdBlue®/DEF (21) lub ciemne, lepkie osady oleju silnikowego (22) skutkują odrzuceniem.

   Zanieczyszczenie paliwem (23), często rozpoznawane bardziej po zapachu niż wyglądzie, również skutkuje odrzuceniem. Pofalowane lub odkształcone powierzchnie ceramiczne (24) wskazują na wewnętrzne stopienie lub uszkodzenie termiczne i nie mogą zostać zaakceptowane.

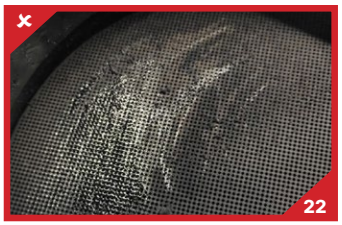
















Nazwa firmy	**Data kontroli**
Numer części Dinex	**Imię i nazwisko kontrolera**
ID zwrotu DPF Recon	**Podpis**